

IL GRUPPO TESMEC RAFFORZA IL PROPRIO POSIZIONAMENTO TECNOLOGICO AGGIUDICANDOSI DUE CONTRATTI PER UN VALORE COMPLESSIVO DI 71 MILIONI DI EURO CON LE FERROVIE SLOVENE PER LA FORNITURA DI VEICOLI PER LA MANUTENZIONE DELLA RETE FERROVIARIA, CONFERMANDO LA VALIDITÀ DELLA STRATEGIA DI SVILUPPO BASATA SU UNA PIATTAFORMA MODULARE SCALABILE PER NUOVI MERCATI EUROPEI, GRAZIE AGLI INVESTIMENTI REALIZZATI E ALL'ESPERIENZA CONSOLIDATA SUL MERCATO DOMESTICO

- **Il cliente è SŽ-Infrastruktura, la società responsabile della gestione del traffico, della manutenzione e della gestione della rete ferroviaria pubblica slovena;**
- **La cerimonia ufficiale di firma si è svolta oggi presso la Stazione Ferroviaria di Lubiana alla presenza di Alenka Bratušek, Ministro delle Infrastrutture Slovene, Matjaž Kranjc, General Manager di SŽ-Infrastruktura e Dušan Mes, General Manager di SŽ;**
- **I due contratti, aggiudicati alla controllata Tesmec Rail e della durata complessiva di 4,5 anni ciascuno, pongono le basi per l'avvio di una collaborazione tecnologica tra i due Gruppi, attraverso la fornitura di veicoli e servizi collegati all'utilizzo dei veicoli di nuova generazione, rafforzando il percorso di diversificazione internazionale.**

Grassobbio (Bergamo), 5 marzo 2026 – **Tesmec S.p.A.** (EURONEXT STAR MILAN: TES), società a capo di un gruppo leader nel mercato delle tecnologie dedicate alle infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, di dati e di materiali, nonché per la coltivazione di cave e miniere di superficie, comunica la firma, tramite la propria controllata **Tesmec Rail S.r.l.**, di due contratti con SŽ-Infrastruktura d.o.o., la società responsabile della gestione del traffico, della manutenzione e della gestione della rete ferroviaria pubblica in Slovenia.

I due contratti, della durata di 4,5 anni ciascuno e del valore complessivo pari a 71 milioni di euro, hanno ad oggetto la fornitura di 21 veicoli tecnologici a supporto della gestione, manutenzione e sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria slovena, in linea con gli standard europei. Le commesse confermano la capacità del Gruppo di trasformare il *know-how* maturato in Italia in soluzioni competitive su scala europea, capitalizzando gli investimenti effettuati sulla piattaforma, oggi utilizzata come prodotto modulare e scalabile per più mercati nel settore Railway.

In dettaglio, il Gruppo Tesmec attraverso un contratto del valore di circa 52 milioni di euro fornirà 15 veicoli ad alte prestazioni per il settore lavori armamento, progettati per garantire sicurezza, efficienza operativa e piena conformità agli standard europei, mentre attraverso un contratto del valore pari a circa 19 milioni di euro fornirà 6 mezzi d'opera per la manutenzione della catenaria, tra cui un veicolo ibrido equipaggiato con tecnologia a batteria, in grado di ridurre significativamente emissioni e rumorosità.

La cerimonia ufficiale di firma si è svolta oggi presso la Stazione Ferroviaria di Lubiana, alla presenza di Alenka Bratušek, Ministro delle Infrastrutture della Slovenia, Matjaž Kranjc, General Manager di SŽ-Infrastruktura, e Dušan Mes, General Manager di SŽ, e di Ambrogio Caccia Dominioni, Presidente di Tesmec. All'evento ha preso parte anche Giuseppe Cavagna, Ambasciatore d'Italia in Slovenia.

L'avvio di una presenza in Slovenia assume un valore strategico per Tesmec: il Paese rappresenta, infatti, un nodo ferroviario di primaria importanza, situato al centro dei corridoi TEN-T Baltico-Adriatico e Mediterraneo, e pertanto si colloca in una posizione di forte rilevanza rispetto al trend di elettrificazione europea della rete ferroviaria.

Ambrogio Caccia Dominioni, Presidente di Tesmec, ha così commentato: *"I contratti aggiudicati in Slovenia rafforzano il riconoscimento di Tesmec come partner di riferimento per la modernizzazione delle infrastrutture ferroviarie, capitalizzando l'esperienza maturata sul mercato domestico e le esperienze di successo in Repubblica Ceca, Francia, Bulgaria, Egitto e Marocco. L'aggiudicazione con SŽ – Infrastruktura, inoltre, consolida la continuità strategica con un gestore pubblico di primo piano e favorisce potenziali sinergie future."*

Per ulteriori informazioni:

Tesmec S.p.A.

Fjorela Puce

Investor Relations Manager

Tel: +39 035 4232911 – Fax: +39 035 3844606

E-mail: ir@tesmec.com

Image Building - Media Relations

Alfredo Mele, Carlo Musa, Federica Sivelli

Tel: +39 02 89011300

E-mail: tesmec@imagebuilding.it

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione:

<http://investor.tesmec.com/it/Investors/PressReleases>

Il Gruppo Tesmec

Il Gruppo Tesmec è attivo nella progettazione, produzione e commercializzazione di sistemi e soluzioni integrate per la costruzione, manutenzione e diagnostica di infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, dati e materiali, nonché di tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie. In particolare, il Gruppo opera nei settori: - Energy. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per la realizzazione e la manutenzione di elettrodotti aerei ed interrati e reti in fibra ottica (Segmento Tesatura), nonché apparati e sistemi avanzati per l'automazione, l'efficientamento, la gestione e il monitoraggio delle reti e sottostazioni elettriche di alta, media e bassa tensione, le cd reti intelligenti (Segmento Energy-Automation); - Trencher. Il Gruppo svolge l'attività di progettazione, produzione, vendita e noleggio di macchine trencher funzionali a quattro tipologie di attività (sbancamento e miniere, scavi in linea per l'installazione di pipeline, per la costruzione di infrastrutture di telecomunicazione e di fibra ottica e per la realizzazione di reti elettriche interrate), nonché di prestazione di servizi specialistici di scavo. I trencher vengono noleggiati dal Gruppo sia con l'operatore addetto all'uso della macchina (cd. noleggio a caldo o *wet rental*), sia senza operatore (cd. noleggio a freddo o *dry rental*); - Ferroviario. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per l'installazione e la manutenzione della catenaria ferroviaria, e sistemi per la diagnostica della catenaria ferroviaria e del binario, oltre a macchine personalizzate per operazioni speciali sulla linea. Nato in Italia nel 1951, il Gruppo Tesmec può contare su più di 900 dipendenti e dispone dei siti produttivi di: Grassobbio (Bergamo), Sirone (Lecco), Monopoli (Bari) e Bitetto (Bari) in Italia, Alvarado negli USA e Durtal in Francia, oltre che di tre unità di ricerca e sviluppo a Fidenza (Parma), Padova e Patrica (Frosinone). Quotato sul segmento EURONEXT STAR MILAN di Borsa Italiana, il Gruppo, inoltre, è presente commercialmente a livello globale e può contare su una presenza diretta nei diversi continenti, costituita da società estere e uffici commerciali in USA, Sud Africa, Africa occidentale, Australia, Nuova Zelanda, Russia, Qatar e Cina. Nella sua strategia di sviluppo, il Gruppo Tesmec intende consolidare la propria posizione di *solution provider* nelle tre aree di business, sfruttando i *trend* della transizione energetica, della digitalizzazione e della sostenibilità.