

TESMEC E POLITECNICO DI BARI: ACCORDO PER RAFFORZARE IL LEGAME TRA RICERCA E INDUSTRIA NELL'INNOVAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

- *L'accordo, che rafforza la collaborazione tra Ateneo e impresa nella ricerca applicata per la creazione di competenze specializzate per le infrastrutture ferroviarie del futuro, è stato siglato ieri presso la sede del Rettorato del Politecnico di Bari alla presenza del Rettore Umberto Fratino e della CEO del Gruppo Caterina Caccia Dominioni.*
- *La collaborazione tra l'Ateneo pugliese, parte integrante del know-how ferroviario italiano, e il polo di eccellenza nel settore ferroviario di Tesmec pone le basi per lo sviluppo di competenze avanzate, orientate all'innovazione sostenibile e digitale delle infrastrutture ferroviarie e alla potenziale espansione nei mercati internazionali*

Bari, 22 luglio 2026 – **Tesmec S.p.A.**, società a capo di un gruppo leader nel mercato delle tecnologie dedicate alle infrastrutture - reti aeree, interrate e ferroviarie - per il trasporto di energia elettrica, dati e materiali, nonché nelle tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie, attraverso la controllata Tesmec Rail Srl, hub strategico in ambito ferroviario situato nelle sedi di Monopoli e Bitetto, e il **Politecnico di Bari**, Ateneo con una forte vocazione all'ingegneria, alla ricerca applicata e al trasferimento tecnologico a supporto del sistema produttivo, annunciano la firma di un accordo di collaborazione di durata triennale finalizzato a sviluppare progettualità ingegneristiche comuni nell'ambito dell'innovazione ferroviaria, della sostenibilità e della digitalizzazione delle infrastrutture.

La cerimonia di firma dell'accordo si è svolta ieri presso il Politecnico di Bari, alla presenza di **Umberto Fratino**, Rettore del Politecnico di Bari, e di **Mariagrazia Dotoli**, Professore Ordinario di Automatica. Per il Gruppo Tesmec hanno partecipato **Caterina Caccia Dominioni**, CEO del Gruppo, **Numa Pelizzoli**, HR Director, **Gianfranco Mancini**, e **Gianluca Fumarola**, referenti del Gruppo per la costruzione, manutenzione e diagnostica ferroviaria.

La firma nasce da una visione condivisa: rafforzare il dialogo tra mondo accademico e industria per mettere a fattor comune competenze scientifiche, capacità progettuale e know-how industriale. Il percorso avviato da Tesmec e Politecnico di Bari vuole rappresentare uno strumento concreto per sostenere la ricerca applicata e lo sviluppo di soluzioni tecnologiche avanzate, contribuendo alla crescita di un ecosistema capace di generare valore per il territorio pugliese e per il sistema industriale nazionale.

L'accordo prevede una collaborazione tra i soggetti coinvolti che garantisca il monitoraggio, coordinamento e controllo di iniziative da sviluppare attraverso specifici accordi attuativi, principalmente relativi a due specifiche direttrici strategiche primarie: lo sviluppo di rotabili innovativi a basso impatto ambientale per la costruzione, manutenzione e diagnostica dell'infrastruttura ferroviaria; e la progettazione di sistemi diagnostici e piattaforme di gestione dati per il monitoraggio delle infrastrutture.

Grazie al Politecnico di Bari, la Puglia si riconferma un territorio strategico per le attività ferroviarie del Paese. La collaborazione di Tesmec con l'Ateneo all'interno di diversi progetti portati avanti nella regione, grazie al profondo know-how maturato dal Gruppo nella divisione Ferroviaria presso il proprio hub strategico pugliese, rappresenta un ulteriore rafforzamento del legame tra ricerca e

applicazione industriale, favorendo lo sviluppo di progettualità ad alto contenuto tecnologico in stretta connessione con le esigenze del settore.

Caterina Caccia Dominioni, Amministratore Delegato di Tesmec, ha così commentato: *“L’Accordo Quadro con il Politecnico di Bari rappresenta un passaggio importante per rafforzare il rapporto tra innovazione industriale, ricerca applicata e territorio. La Puglia ha un ruolo strategico per le nostre attività ferroviarie e la collaborazione con un Ateneo di eccellenza come il Politecnico di Bari ci consente di sviluppare un percorso ancora più strutturato su tecnologie sostenibili e digitali per il futuro delle infrastrutture ferroviarie. L’obiettivo è costruire, a partire dalle competenze presenti sul territorio e dall’esperienza dei nostri siti di Monopoli e Bitetto, un modello di collaborazione tra università e impresa capace di generare valore anche sui mercati internazionali”*.

Umberto Fratino, Rettore del Politecnico di Bari, ha così commentato: *“L’accordo sottoscritto con Tesmec è per noi rilevante perché è un’azienda leader in settori chiave innovativi quali quelli della logistica delle infrastrutture ferroviarie. Tesmec è un’azienda che proviene da un contesto territoriale diverso, ma che ha deciso di investire qui in Puglia per realizzare nuova tecnologia in un contesto territoriale nel quale il Politecnico rappresenta un asse sul quale si appoggia. Questo ci fa molto piacere perché riconosce la qualità dei nostri laureati e della formazione che ricevono. Non a caso oltre l’80% degli ingegneri di Tesmec Rail Srl, società del gruppo in Puglia, proviene proprio dal nostro ateneo. Il Politecnico, con questo accordo che suggella l’inizio di un cammino già avviato, orgoglioso, si dimostra un faro anche per le aziende che provengono da altre aree del Paese”*.

Per ulteriori informazioni:

Axelcomm - Media Relations

Arturo Salerni

Tel: +39 3385220260

Sasha Bologna

E-mail: comunicazione.tesmec@axel-comm.it

Politecnico di Bari

Leonardo Legrottaglie

Tel: 0805962571 – 3201710528

E-mail: ufficiostampa@poliba.it

Il Gruppo Tesmec

Il Gruppo Tesmec è attivo nella progettazione, produzione e commercializzazione di sistemi e soluzioni integrate per la costruzione, manutenzione e diagnostica di infrastrutture (reti aeree, interrate e ferroviarie) per il trasporto di energia elettrica, dati e materiali, nonché di tecnologie per la coltivazione di cave e miniere di superficie. In particolare, il Gruppo opera nei settori: - Energy. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per la realizzazione e la manutenzione di elettrodotti aerei ed interrati e reti in fibra ottica (Segmento Tesatura), nonché apparati e sistemi avanzati per l'automazione, l'efficientamento, la gestione e il monitoraggio delle reti e sottostazioni elettriche di alta, media e bassa tensione, le cd reti intelligenti (Segmento Energy-Automation); - Trencher. Il Gruppo svolge l'attività di progettazione, produzione, vendita e noleggio di macchine trencher funzionali a quattro tipologie di attività (sbancamento e miniere, scavi in linea per l'installazione di pipeline, per la costruzione di infrastrutture di telecomunicazione e di fibra ottica e per la realizzazione di reti elettriche interrate), nonché di prestazione di servizi specialistici di scavo. I trencher vengono noleggiati dal Gruppo sia con l'operatore addetto all'uso della macchina (cd. noleggio a caldo o *wet rental*), sia senza operatore (cd. noleggio a freddo o *dry rental*); - Ferroviario. Tesmec progetta, produce e commercializza macchine e sistemi integrati per l'installazione e la manutenzione della catenaria ferroviaria, e sistemi per la diagnostica della catenaria ferroviaria e del binario, oltre a macchine personalizzate per operazioni speciali sulla linea. Nato in Italia nel 1951, il Gruppo Tesmec può contare su più di 900 dipendenti e dispone dei siti produttivi di: Grassobbio (Bergamo), Sirone (Lecco), Monopoli (Bari) e Bitetto (Bari) in Italia, Alvarado negli USA e Durtal

in Francia, oltre che di tre unità di ricerca e sviluppo a Fidenza (Parma), Padova e Patrica (Frosinone). Quotato sul segmento EURONEXT STAR MILAN di Borsa Italiana, il Gruppo, inoltre, è presente commercialmente a livello globale e può contare su una presenza diretta nei diversi continenti, costituita da società estere e uffici commerciali in USA, Sud Africa, Africa occidentale, Australia, Nuova Zelanda, Russia, Qatar, Arabia Saudita e Cina. Nella sua strategia di sviluppo, il Gruppo Tesmec intende consolidare la propria posizione di *solution* provider nelle tre aree di business, sfruttando i *trend* della transizione energetica, della digitalizzazione e della sostenibilità.

Politecnico di Bari

Il Politecnico di Bari è un'università scientifico-tecnologica fondata nel 1990, la più giovane tra i tre politecnici italiani e l'unica nel centro-sud. Offre percorsi di studio in Ingegneria, Architettura e Industrial Design. L'università conta circa 11.000 studenti distribuiti tra le sedi di Bari e Taranto ed è composta da cinque dipartimenti:

DEI (Dipartimento di Ingegneria Elettrica e dell'Informazione)

DMMM (Dipartimento di Meccanica, Matematica e Management)

Dipartimento Interateneo di Fisica "Michelangelo Merlin"

ICAR (Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile e dell'Architettura)

DICATECH (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica).

Il Politecnico di Bari è riconosciuto come centro d'eccellenza per la formazione e la ricerca nei settori dell'ingegneria, dell'architettura e del design industriale. Si distingue per il forte legame con il territorio e per il suo impegno nello sviluppo sostenibile e nell'innovazione tecnologica. L'ateneo promuove una didattica orientata alla pratica e alla collaborazione con imprese e istituzioni locali, nazionali e internazionali. Forma, secondo standard di elevata qualità, professionisti e professioniste nei settori dell'ingegneria, dell'architettura, del design e della pianificazione territoriale, rilasciando i titoli accademici di diploma universitario e diploma di laurea (vecchio ordinamento, ad esaurimento), laurea, laurea specialistica, dottorato di ricerca, con le corrispondenti qualifiche accademiche, nonché i master universitari di I e II livello.